HAWAI Bicycle Tracker

im Auftrag von  
Herr Prof. Stephan Sarstedt

Praktikum 3

Louisa Spahl, Marjan Bachtiari, Tim Hagemann,

Tim Hartig, Fabian Pfaff, Torben Haug

Version: 0.2

Status: In Arbeit

Stand: 02.05.2015

**Historie**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Version | Status | Datum | Autor(en) | Erläuterung |
| 0.1 | In Arbeit | 23.05.2015 | Torben Haug | Risikoliste Managemanet |
| 0.2 | In Arbeit | 23.05.2015 | Torben Haug | QS/Testen |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Inhaltsverzeichnis**

[1Risikomanagement 4](#__RefHeading___Toc662_695674074)

[1.1Verantwortlicher 4](#__RefHeading___Toc664_695674074)

[1.2Änderung durch früheres einführen 4](#__RefHeading___Toc666_695674074)

[1.3Risikoliste 4](#__RefHeading___Toc1112_695674074)

[2QS/Testen 5](#__RefHeading___Toc668_695674074)

[2.1Komponententests 5](#__RefHeading___Toc1889_695674074)

[2.2Integrationstests 5](#__RefHeading___Toc1891_695674074)

[2.3Systemtests 5](#__RefHeading___Toc1893_695674074)

[2.4Abnahmetests 5](#__RefHeading___Toc1895_695674074)

[2.4.1Registrieren 5](#__RefHeading___Toc333_476233954)

[2.4.2Login 5](#__RefHeading___Toc335_476233954)

[2.4.3Login 6](#__RefHeading___Toc337_476233954)

1. Risikomanagement
   1. Verantwortlicher

Für das Risikomanagement ist der Projektleiter verantwortlich.

* 1. Änderung durch früheres einführen

Es hätte für unser Projekt keine signifikanten unterschied gemacht. Alle in der nachfolgenden Risikoliste erfassten Risiken wurden in der Projektplanung implizit, ohne dass es uns bewusst war, bereits berücksichtigt und behandelt.

* 1. Risikoliste



1. QS/Testen
   1. Komponententests

Es werden die einzelnen Module des Projekts getestet.   
Siehe Anhang Komponenttests.

* 1. Integrationstests

Es wird das Zusammenspiel mehrerer Komponenten getestet.  
Siehe Anhang Integrationstests

* 1. Systemtests

Ein Systemtest, der das System als ganzes Testet, kann von uns nicht Automatisiert durchgeführt werden, da:

1. Teile des Produkts händisch getestet werden (siehe Qualitätskonzept Kapitel 4).
2. Teile des gesamt Systems (CRM) auf einem aus dem Internet, und somit durch TravisCI nicht erreichbar ist.

Daraus folgt, dass Systemtests, wie die Integration in das CRM händisch erfolgen muss.  
Die durchgeführten Controllertests kommen einem Systemtest wohl am nächsten, da sie zumindest unser Backend als ganzes Testen.  
Siehe Anhang Systemtests.

* 1. Abnahmetests
     1. Registrieren

Voraussetzungen:

* Der User ist nicht eingeloggt.
* Der User ist nicht registriert.
* Der Browser ist auf der Registrierenseite.

Verlauf:

* Der User gibt korrekte Daten in das Formular ein.
* Der User klickt auf Registrieren.

Ergebnis:

* Der User wurde neu angelegt.
* Der User ist zum Login nutzbar.
* Der User ist, sofern CRM-Support aktiviert, im CRM unter accounts angelegt.
  + 1. Login

Voraussetzungen:

* Der User ist nicht eingeloggt.
* Der User ist nicht registriert.

Verlauf:

* Der User gibt korrekte Daten in das Login-Formular ein.
* Der User klickt auf Anmelden.

Ergebnis:

* Der User wurde eingeloggt.
* Der User sieht die Memberseite
  + 1. Fahrrad anlegen

Voraussetzungen:

* Der User ist eingeloggt.
* Das Fahrrad ist noch nicht registriert.
* Der User befindet sich auf der Fahrrad-Hinzufügen-Seite.

Verlauf:

* Der User gibt die Daten ein.
* Der User klickt auf

Ergebnis:

* Das Fahrrad wurde dem User Zugewiesen.
* Sofern CRM-Support aktiviert, ist die Zuweisung im CRM sichtbar.
  + 1. Tour anlegen