HAWAI Bicycle Tracker

im Auftrag von  
Herr Prof. Stephan Sarstedt

Praktikum 3

Louisa Spahl

Version: 0.1

Status: In Arbeit

Stand: 02.05.2015

**Zusammenfassung**

Dieses Dokument beschreibt die Art und Weise wie auf die Qualität des Codes sichergestellt wird.

**Historie**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Version | Status | Datum | Autor(en) | Erläuterung |
| 0.1 | In Arbeit | 23.05.2015 | Torben Haug | Risikoliste Managemanet |
| 0.2 | In Arbeit | 23.05.2015 | Torben Haug | QS/Testen |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Inhaltsverzeichnis**

[1. Risikomanagement 4](#__RefHeading___Toc662_695674074)

[1.1. Verantwortlicher 4](#__RefHeading___Toc664_695674074)

[1.2. Änderung durch früheres einführen 4](#__RefHeading___Toc666_695674074)

[1.3. Risikoliste 4](#__RefHeading___Toc1112_695674074)

[2. QS/Testen 5](#__RefHeading___Toc668_695674074)

[2.1. Komponententests 5](#__RefHeading___Toc1889_695674074)

[2.2. Integrationstests 5](#__RefHeading___Toc1891_695674074)

[2.3. Systemtests 5](#__RefHeading___Toc1893_695674074)

[2.4. Abnahmetests 5](#__RefHeading___Toc1895_695674074)

1. Risikomanagement
   1. Verantwortlicher

Für das Risikomanagement ist der Projektleiter verantwortlich.

* 1. Änderung durch früheres einführen

Es hätte für unser Projekt keine signifikanten unterschied gemacht. Alle in der nachfolgenden Risikoliste erfassten Risiken wurden in der Projektplanung implizit, ohne dass es uns bewusst war, bereits berücksichtigt und behandelt.

* 1. Risikoliste



1. QS/Testen
   1. Komponententests

Es werden die einzelnen Module des Projekts getestet.   
Siehe Anhang Komponenttests.

* 1. Integrationstests

Es wird das Zusammenspiel mehrerer Komponenten getestet.  
Siehe Anhang Integrationstests

* 1. Systemtests

Ein Systemtest, der das System als ganzes Testet, kann von uns nicht Automatisiert durchgeführt werden, da:

1. Teile des Produkts händisch getestet werden (siehe Qualitätskonzept Kapitel 4).
2. Teile des gesamt Systems (CRM) auf einem aus dem Internet, und somit durch TravisCI nicht erreichbar ist.

Daraus folgt, dass Systemtests, wie die Integration in das CRM händisch erfolgen muss.  
Die durchgeführten Controllertests kommen einem Systemtest wohl am nächsten, da sie zumindest unser Backend als ganzes Testen.  
Siehe Anhang Systemtests.

* 1. Abnahmetests

//TODO